



# Einbauanleitung und Rückgabekriterien für Kompressoren

**Wichtig !!!! Bitte Beachten !!!**

Wenden Sie sich für den Einbau des Kompressors bitte an einen Fachbetrieb !!!!

## Vor der Montage:

Um die Funktionstüchtigkeit und Garantie des Kompressors gewährleisten zu können, müssen die folgende Punkte vor der Montage beachtet werden:

1. Der gesamte Klimakreislauf ist zu reinigen.
2. Der Filter -Trockner ist zu erneuern, sonst erlischt die Garantie vom Hersteller.
3. Aufhängungen, Riemenscheibe, Stecker und sonstige Anschlüsse müssen mit dem alten Kompressor identisch sein.
4. Die Ölmenge im Kompressor muss den Vorschriften des Automobilherstellers entsprechen. Bei Bedarf nachfüllen! Zuerst das Öl am Kompressor ablassen danach neu befüllen mit der Ölmenge wie vom Hersteller angegeben.
5. Die Kompressorenwelle muss vor der Montage auf Gängigkeit geprüft werden (10 Umdrehungen). Benutzen Sie **nicht** die Wellenmutter um die Kompressorwelle zu drehen, sondern die Magnetkupplung.
6. Trockenfilter oder Akkumulator und Expansionsventil sind immer auszutauschen.
7. Beim Auffüllen von Klimagas / Kältemittel R134a sind die Vorschriften für Auffüllmengen des Automobilherstellers zu beachten. Falsche Füllmengen schaden der Klimaanlage.

In Zweifelsfällen bitte Kontakt aufnehmen mit unserer technischen Hotline. 08136/ 806795 oder + 45 87 206 207 (für alle Länder), oder Tel: 87 206 210 (für Dänemark).

## Rückgabe des alten Kompressors:

Damit das verrechnete Tauschteil gutgeschrieben werden kann, haben folgende Kriterien erfüllt zu sein.

1. Der Kompressor wird in derselben Verpackung zurückgegeben, in der der neue geliefert wurde.
2. Das alte Tauschteil muss mit dem neu gelieferten Tauschteil identisch sein.
3. Der alte Tauschteil muss mit Stöpsel und Abdeckungen auf dieselbe Art und Weise verschlossen werden, wie der NEUE geliefert wurde
4. Bewegliche Teile am Tauschteil, z.B. Wellen und Riemenscheiben dürfen „nicht fest“ sein. Riemenscheibe und Lagerwelle müssen drehbar sein.
5. Das alte Tauschteil muss vollständig sein, die Riemenscheibe, der Stecker und anderen Anschlüssen dürfen am Tauschteil nicht demontiert sein.
6. Das alte Tauschteil darf keine erkennbaren äußeren Beschädigungen aufweisen.

Sofern eine oder mehrere dieser Kriterien nicht erfüllt werden, können wir den Pfandwert nicht gutschreiben.